



**KEMENTERIAN DALAM NEGERI
REPUBLIK INDONESIA**

**LAPORAN PELAKSANAAN AKTUALISASI
PELATIHAN DASAR CALON PEGAWAI NEGERI SIPIL
GOLONGAN II**

**DIGITALISASI PENGOLAHAN DATA TITIK RAMBU JALAN
KABUPATEN DI KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT
MELALUI GOOGLE MY MAPS**

Disusun oleh:

Nama	: Rafifah Azzahra A.Md.Tra
NIP	: 20031005 202503 2 001
Jabatan	: Penguji Kendaraan Bermotor Terampil
Instansi	: Pemerintah Kab. Tanjung Jabung Barat
Kelas/Kelompok	: 2 (Dua)
No. Absen	: A5.2.1
Angkatan	: V

**PUSAT PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA
REGIONAL BUKITTINGGI
KEMENTERIAN DALAM NEGERI
REPUBLIK INDONESIA**

LEMBAR PERSETUJUAN LAPORAN PELAKSANAAN AKTUALISASI

JUDUL : Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Jalan
Kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat
Melalui Google My Maps
NAMA : Rafifah Azzahra, A.Md.Tra
NIP : 20031005 202503 2 001
PANGKAT/GOL. : Gol. IIc/ Pengatur
JABATAN : Penguji Kendaraan Bermotor Terampil
INSTANSI : Pemerintah Kabupaten Tanjung Jabung Barat
ANGKATAN/KELOMPOK : V / 2
NO. ABSEN : A5.2.1

Disahkan berdasarkan Seminar Aktualisasi yang dilaksanakan pada tanggal 10 Oktober Tahun 2025 di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Dalam Negeri Regional Bukittinggi.

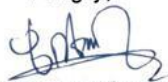
Bukittinggi, 10 Oktober 2025

Coach,



Ratna Sriwina, M.Si
NIP. 19750813200801200

Penguji,



Bambang Tri Pujiono, SP, M.Si
NIP. 197704292008011001

Mengetahui
Kepala Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia
Kementerian Dalam Negeri
Regional Bukittinggi

SARJAYADI, SS
NIP. 197003041996031001

**BERITA ACARA
SEMINAR LAPORAN PELAKSANAAN AKTUALISASI**

Pada Hari : Jum'at
Tanggal : 10 Oktober 2025
Pukul : 08.00-17.00 WIB
Tempat : PPSDM Regional Bukittinggi
Telah diseminarkan Laporan Pelaksanaan Aktualisasi Latsar CPNS Angkatan V Tahun 2025 dengan identitas sebagai berikut:
JUDUL : Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Jalan Kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat Melalui Google My Maps
NAMA : Rafifah Azzahra, A.Md.Tra
NIP : 20031005 202503 2 001
PANGKAT/GOL. : CPNS Golongan II
JABATAN : Penguji Kendaraan Bermotor Terampil
INSTANSI : Pemerintah Kabupaten Tanjung Jabung Barat
ANGKATAN/KELOMPOK : V / 2
NO. ABSEN : A5.2.1
Dan telah mendapat pengujian, komentar, masukan, serta saran dari Penguji, Mentor, dan Coach/Moderator.

Bukittinggi, 10 Oktober 2025

COACH



Ratna Sriwina, M.Si
NIP.197508132008012001

PENGUJI



Bambang Tri Pujiono, SP, M.Si
NIP.197704292008011001

PESERTA



Rafifah Azzahra, A.Md.Tra
NIP. 20031005 202503 2 001

MENTOR



Indra Hadisaputra, SE
NIP.198405102008041002

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan pelaksanaan aktualisasi dengan judul *“Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Jalan Kabupaten di Kab. Tanjung Jabung Barat Melalui Google My Maps”*. Kegiatan ini merupakan salah satu persyaratan dalam Pelatihan Dasar Calon Pegawai Negeri Sipil (Latsar CPNS) Golongan II di lingkungan Pemerintah Kabupaten Tanjung Jabung Barat.

Pelaksanaan aktualisasi ini dimaksudkan untuk memberikan gambaran nyata mengenai penerapan nilai-nilai dasar ASN BerAKHLAK serta peran ASN dalam mendukung pembangunan daerah. Fokus utama kegiatan ini adalah meningkatkan efektivitas pengelolaan data rambu lalu lintas melalui pemanfaatan teknologi digital, sehingga diharapkan dapat mendukung upaya peningkatan keselamatan lalu lintas dan pelayanan publik yang lebih transparan serta akuntabel.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada berbagai pihak yang telah memberikan dukungan, bimbingan, serta arahan, antara lain:

1. Kepala Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Regional Bukittinggi Kementerian Dalam Negeri, selaku penyelenggara pelatihan.
2. Mentor dan coach yang telah membimbing dalam penyusunan rancangan aktualisasi ini.

3. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat beserta jajaran yang telah memberikan dukungan, data, dan fasilitas.
4. Rekan-rekan peserta Latsar CPNS Angkatan V yang selalu memberikan semangat dan motivasi.

Penulis menyadari bahwa rancangan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan karya ini di masa mendatang. Semoga rancangan aktualisasi ini dapat memberikan manfaat bagi peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintahan, khususnya di dinas perhubungan Kab. Tanjung Jabung Barat.

Kuala Tungkal, Agustus 2025

Peserta

Rafifah Azzahra A.Md.Tra

NIP. 20031005 202503 2 001

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN LAPORAN PELAKSANAAN AKTUALISASI	Error! Bookmark not defined.
BERITA ACARA	i
SEMINAR LAPORAN PELAKSANAAN AKTUALISASI	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan	3
C. Ruang Lingkup.....	3
BAB II PROFIL INSTANSI DAN PESERTA	5
A. Profil Instansi.....	5
B. Profil Peserta.....	9
BAB III	12
RINGKASAN RANCANGAN AKTUALISASI	12
A. Deskripsi Core Isu.....	12
B. Analisis Core Isu	14
C. Gagasan Kreatif Penyelesaian Core Isu.....	17
BAB IV	19
CAPAIAN PELAKSANAAN AKTUALISASI	19
A. Matrik Jadwal Kegiatan Aktualisasi.....	19
B. Matrik Pelaksanaan Aktualisasi	20
C. Matrik Rekapitulasi Realisasi Habituasi NND PNS (BerAKHLAK)	43
D. Capaian Penyelesaian Core Isu	44
E. Manfaat Terselesainya Core Isu.....	45
F. Rencana Tindak Lanjut Hasil Aktualisasi	46

BAB V	47
KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	47
A. Kesimpulan	47
B. Rekomendasi.....	49
LAMPIRAN	50
DAFTAR PUSTAKA.....	64

DAFTAR TABEL

Tabel III. 2 Tapisan Faktor Penyebab Isu.....	15
Tabel III. 3 Deskripsi Kriteria Isu ke 2.....	15
Tabel IV. 1 Jadwal Aktualisasi	19
Tabel IV. 2 Matrik Pelaksanaan Aktualisasi	21
Tabel IV. 3 Matrik Rekapitulasi Realisasi Habituasi	43
Tabel IV. 4 Capaian Penyelesaian Core Isu	44
Tabel IV. 5 Rencana Tindak Lanjut Hasil Aktualisasi	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kantor Dinas Perhubungan Kab.Tanjung jabung Barat	5
Gambar II. 2 Struktur Organisasi	7
Gambar II. 3 Foto Peserta	9
Gambar III. 1 Contoh Dokumentasi Rambu	12
Gambar III. 2 Tabel Data Titik Rambu	13

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Rambu lalu lintas jalan merupakan salah satu fasilitas penting dalam mendukung keselamatan transportasi darat. Data mengenai titik lokasi rambu jalan sangat diperlukan dalam proses perencanaan, pemeliharaan, serta evaluasi kebijakan keselamatan lalu lintas.

Namun, kondisi saat ini menunjukkan bahwa data rambu jalan di Kabupaten Tanjung Jabung Barat belum terkelola secara optimal. Proses pencatatan masih dilakukan secara manual, tersebar di berbagai dokumen, dan belum tersaji dalam bentuk visual yang mudah diakses.

Permasalahan ini menimbulkan berbagai kendala, antara lain keterlambatan dalam memperoleh informasi, potensi ketidakakuratan data, serta kesulitan dalam pengambilan keputusan berbasis fakta lapangan. Hal tersebut berdampak pada efektivitas kinerja Dinas Perhubungan dalam mendukung terciptanya keselamatan lalu lintas.

Sebagai solusi, diperlukan pemanfaatan teknologi informasi, khususnya melalui aplikasi Google MyMaps, untuk melakukan pengolahan data titik rambu jalan secara digital, terintegrasi, dan berbasis peta. Inovasi ini memungkinkan data disajikan secara lebih jelas, mudah diakses, serta dapat diperbarui secara real time.

Penerapan digitalisasi data ini tidak hanya meningkatkan efektivitas kinerja pegawai, tetapi juga mendukung prinsip pelayanan publik yang transparan, akuntabel, dan responsif terhadap kebutuhan masyarakat.

Landasan hukum yang mendasari pelaksanaan kegiatan ini adalah:

1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, yang menegaskan pentingnya fasilitas lalu lintas dalam menjamin keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas.
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik, yang mengamanatkan pelayanan publik dilaksanakan secara cepat, mudah, terjangkau, dan transssparan.
3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2023 tentang Aparatur Sipil Negara, yang menekankan peran ASN sebagai pelaksana kebijakan publik dan pelayan masyarakat.
4. Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2017 tentang Manajemen PNS sebagaimana diubah dengan PP Nomor 17 Tahun 2020, yang mengatur tentang pengembangan kompetensi ASN.
5. Peraturan Menteri PANRB Nomor 38 Tahun 2017 tentang Standar Kompetensi Jabatan ASN, yang mewajibkan ASN memiliki kompetensi teknis, manajerial, dan sosial kultural.
6. Peraturan Lembaga Administrasi Negara tentang Kurikulum Pelatihan Dasar CPNS, yang menekankan internalisasi nilai-nilai dasar ASN BerAKHLAK dalam setiap aktualisasi.

B. Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan kegiatan aktualisasi ini adalah:

1. Mengoptimalkan pengolahan data titik rambu jalan kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat dengan sistem digital berbasis peta.
2. Menyajikan data rambu jalan secara akurat, transparan, dan mudah diakses.
3. Mengurangi potensi duplikasi dan kesalahan pencatatan dalam pengelolaan data.
4. Meningkatkan kompetensi ASN dalam pemanfaatan teknologi digital untuk mendukung tugas dan fungsi organisasi.

C. Ruang Lingkup

Ruang lingkup dari kegiatan aktualisasi ini mencakup:

1. Objek kegiatan: data titik rambu jalan kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat
2. Metode pelaksanaan: digitalisasi pengolahan data melalui Google MyMaps.
3. Lokasi kegiatan: Seksi Keselamatan, Bidang Prasarana dan Keselamatan, Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat.
4. Subjek kegiatan: ASN yang bertugas dalam pengumpulan dan pengolahan data rambu jalan.

5. Hasil yang diharapkan: tersedianya data rambu jalan yang lebih tepat, akurat, transparan, dan berbasis peta digital sebagai dasar pengambilan keputusan di bidang keselamatan lalu lintas.

BAB II

PROFIL INSTANSI DAN PESERTA

A. Profil Instansi

1) Sejarah Singkat Lembaga



Gambar II. 1 Kantor Dinas Perhubunga Kab.Tanjung jabung Barat

Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat dibentuk sebagai perangkat daerah yang bertugas menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi. Pembentukannya diatur pertama kali dalam Peraturan Daerah Kabupaten Tanjung Jabung Barat Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah, yang kemudian diperbarui melalui Perda Nomor 5 Tahun 2021, serta

dipertegas dalam Peraturan Bupati Nomor 25 Tahun 2023 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Perangkat Daerah.

Sejak awal, pembentukan Dinas Perhubungan didorong oleh kebutuhan wilayah Tanjung Jabung Barat yang memiliki karakteristik geografis unik: garis pantai luas, jalur sungai besar, serta menjadi pintu gerbang perhubungan laut, sungai, dan darat. Karena itu, Dishub tidak hanya menangani transportasi darat, tetapi juga angkutan sungai dan penyeberangan.

Aspek keselamatan transportasi menjadi fokus utama perjalanan Dishub. Untuk transportasi darat, Dishub melakukan pengujian kendaraan, rekayasa lalu lintas, pemasangan rambu dan marka, serta sosialisasi keselamatan berlalu lintas.

2) Visi dan Misi Instansi

Visi:

"Mewujudkan Kabupaten Tanjung Jabung Barat BERKAH MADANI"

"BERKAH"

(Berkualitas, Ekonomi Maju, Religius, Kompetitif, Aman, Harmonis)

"MADANI"

(Mandiri dan Ber Inovasi)

Misi:

1. Berkah dalam peningkatan kualitas sumberdaya manusia dan kondisi sosial yang tentram, tertib, mantap dan inovatif

2. Berkah dalam peningkatan tata kelola pemerintahan dan pelayanan publik.
3. Berkah dalam upaya peningkatan pertumbuhan ekonomi serta pemerataan pembangunan dari desa ke kota.

3) Struktur Lembaga dan Organisasi

Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat dipimpin oleh seorang Kepala Dinas, yang membawahi 2 bidang, dan 2 UPT yang dapat kita lihat dari gambar di bawah ini:



Gambar II. 2 Struktur Organisasi

4) Tugas Pokok dan Fungsi

Dalam Peraturan Bupati No.25 tahun 2023 dijelaskan bahwa: Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu Bupati dalam melaksanakan

urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan Daerah dan tugas pembantuan yang diberikan kepada Daerah di bidang perhubungan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 529, Dinas Perhubungan menyelenggarakan fungsi:

1. Perumusan kebijakan di bidang lalu lintas dan angkutan serta bidang prasarana dan keselamatan;
2. Pelaksanaan kebijakan di bidang lalu lintas dan angkutan serta bidang prasarana dan keselamatan;
3. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas dan angkutan serta bidang prasarana dan keselamatan;
4. Pelaksanaan administrasi dinas di bidang lalu lintas dan angkutan serta bidang prasarana dan keselamatan; dan
5. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Bupati terkait dengan tugas dan fungsinya.

5) Nilai-nilai Organisasi

Nilai organisasi menggunakan 5 Citra Manusia Perhubungan :

1. Taqwa terhadap Tuhan yang Maha Esa
2. Tanggap terhadap kebutuhan masyarakat akan pelayanan jasa yang tertib, teratur, tepat waktu, bersih dan nyaman
3. Tangguh menghadapi tantangan
4. Terampil dan berperilaku jujur, gesit, ramah, sopan serta lugas
5. Tanggung Jawab terhadap keselamatan dan keamanan jasa perhubungan

B. Profil Peserta

Peserta merupakan Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat.



Gambar II. 3 Foto Peserta

Nama : Rafifah Azzahra, A.Md.Tra

Tempat/tanggal lahir: Kuala tungkal, 05 Oktober 2003

NIP : 20031005 202503 2 001

Status : CPNS di Dinas Perhubungan

Intansi : Pemkab. Tanjung Jabung Barat

Pendidikan Terakhir : Diploma III (D-III) Manajemen Transportasi Jalan

Almamater : Politeknik Transportasi Darat Indonesia – Sekolah
Tinggi Transportasi Darat (PTDI-STTD)

Tahun Lulus : 2024

Jabatan : Penguji Kendaraan Bermotor Terampil

Unit Kerja : Seksi Keselamatan, Bidang Prasarana dan
Keselamatan, Dinas Perhubungan Kabupaten
Tanjung Jabung Barat

a) Tugas Pokok dan fungsi :

Dijelaskan pada Peraturan Bupati No. 25 tahun 2023 bahwa dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 548, Bidang Prasarana dan Keselamatan menyelenggarakan fungsi:

- a. penyusunan, pelaksanaan, monitoring dan evaluasi serta pelaporan program dan rencana kerja di bidang lalu lintas, angkutan dan pengujian sarana;
- b. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang prasarana, keselamatan, dan pengembangan transportasi;
- c. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang prasarana, keselamatan, dan pengembangan transportasi;
- d. penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang prasarana, keselamatan, dan pengembangan transportasi; dan
- e. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh atasan sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Seksi Keselamatan mempunyai tugas melaksanakan penyiapan bahan perumusan kebijakan, pelaksanaan, monitoring dan evaluasi serta pelaporan di bidang keselamatan.

Seksi Keselamatan mempunyai uraian tugas pekerjaan:

- a. melakukan penyiapan bahan penyusunan rencana kerja dan anggaran seksi;

- b. melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan audit dan inspeksi keselamatan lalu lintas di jalan Daerah;
- c. melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan laik fungsi jalan keselamatan sarana dan prasarana;
- d. **melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan fasilitas manajemen dan penanganan keselamatan di jalan Daerah;**
- e. melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan fasilitasi promosi dan kemitraan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan; keselamatan perusahaan angkutan umum;
- f. melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan fasilitasi kelaikan kendaraan;
- g. melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan penegakan hukum oleh PPNS di bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
- h. melakukan monitoring, evaluasi, pelaporan dan pendokumentasian pelaksanaan kegiatan seksi; dan
- i. melakukan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.

BAB III

RINGKASAN RANCANGAN AKTUALISASI

A. Deskripsi Core Isu

Core Isu : Belum optimalnya sinkronasi data titik rambu jalan kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat

- Kondisi saat ini: Data titik rambu jalan di Kabupaten Tanjung Jabung Barat masih dikelola secara manual. Pencatatan tersebar di berbagai dokumen, tidak terdokumentasi rapi, dan sulit diakses saat dibutuhkan untuk evaluasi maupun perencanaan.



Gambar III. 1 Contoh Dokumentasi Rambu

NO	FOTO	NAMA RAMBU	NAMA JALAN	KONDISI RAMBU	KOORDINAT
1		Rambu Peringatan hati-hati	Jl. K. H. Dewantara	Baik	0°49'27"S 103°27'38"E
2		Rambu Peringatan hati-hati	Jl. K. H. Dewantara	Baik, Namun tertutup palang penjaja	0°49'30"S 103°27'38"E

Gambar III. 2 Tabel Data Titik Rambu

- Dampak: Kondisi ini menimbulkan kesulitan dalam pemetaan kondisi rambu, berpotensi menimbulkan kekurangan atau ketidaksesuaian rambu di lapangan, menurunkan efektivitas pengendalian lalu lintas, serta meningkatkan risiko kecelakaan. Dampak tersebut tidak hanya dirasakan oleh Dinas Perhubungan sebagai instansi teknis, tetapi juga oleh pemerintah daerah dalam penyusunan kebijakan, kepolisian dalam penegakan hukum lalu lintas, serta masyarakat pengguna jalan, termasuk pelajar dan komunitas lokal yang setiap hari melintas di jalan kabupaten.
- Keterkaitan:
 - a) Keterkaitan dengan Smart ASN :
 - Belum optimalnya sinkronisasi data titik rambu jalan menuntut ASN untuk inovatif dalam pengelolaan data dengan memanfaatkan teknologi informasi (digitalisasi, atau aplikasi berbasis peta).

- ASN harus adaptif dalam menghadapi tantangan era digital agar data rambu jalan dapat terdokumentasi dengan rapi, akurat, dan mudah digunakan.
 - Kondisi ini menjadi dorongan bagi ASN untuk kolaboratif, bekerja sama lintas sektor (Dishub, Bappeda, Kepolisian, dan masyarakat) guna memastikan data rambu terintegrasi.
- b) Keterkaitan dengan Manajemen ASN :
- Belum optimalnya sinkronisasi data rambu jalan menunjukkan perlunya peningkatan perencanaan kinerja ASN dalam pengelolaan data transportasi.
 - ASN membutuhkan pengembangan kompetensi di bidang teknologi informasi, pemetaan, dan database agar pendataan lebih modern dan efektif.
 - Proses pendataan yang masih manual mencerminkan perlunya evaluasi kinerja ASN untuk meningkatkan efisiensi, efektivitas, serta akuntabilitas dalam mendukung keselamatan lalu lintas.

B. Analisis Core Isu

Adapun Core Isu dari pelaksanaan ini adalah Belum optimalnya sinkronisasi data rambu Jalan Kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat. Selanjutnya dilakukan tapisan menggunakan Teknik USG (Urgency, Seriousness, Growth). Hasilnya menunjukkan bahwa akar penyebab utama adalah belum dimanfaatkannya aplikasi Google My Maps untuk pendataan titik rambu, disusul oleh keterbatasan kemampuan

ASN dalam menggunakan platform digital, serta masih digunakannya metode manual dengan kertas dan excel.

Tabel III. 1 Tapisan Faktor Penyebab Isu

No	Faktor Penyebab	U	S	G	Jumlah Nilai	Ranking
1	Belum dimanfaatkan aplikasi berbasis Google MyMaps untuk sinkronisasi data titik rambu	5	5	5	15	1
2	SDM ASN yang belum terbiasa menggunakan platform digital dalam pengolahan data rambu	4	4	4	12	2
3	Proses pengolahan masih manual menggunakan formulir survei dan diinput ke ms.excel	3	4	4	11	3

Tabel III. 2 Deskripsi Kriteria Isu ke 2

Kriteria	Nilai	Indikator	Deskripsi
Urgency	5	Sangat Mendesak	Pemanfaatan aplikasi Google MyMaps untuk pendataan titik rambu sangat mendesak, karena

Kriteria	Nilai	Indikator	Deskripsi
			tanpa digitalisasi, proses pemetaan masih lambat, manual, dan berisiko tinggi terjadi ketidaktepatan data.
Seriousness	5	Sangat Serius	Jika tidak segera diperbaiki, berpotensi menimbulkan kesalahan pemetaan lokasi rambu, keterlambatan pengambilan kebijakan, serta meningkatnya risiko kecelakaan lalu lintas akibat rambu yang tidak sesuai kebutuhan di lapangan.
Growth	5	Sangat Cepat Memburuk	Seiring bertambahnya jumlah titik rambu yang perlu didata setiap tahun, masalah akan semakin menumpuk, memperbesar risiko ketidakakuratan, dan menghambat evaluasi maupun perencanaan keselamatan jalan.

Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa penyebab core issue yang harus diselesaikan adalah belum optimalnya sinkronisasi data titik rambu jalan akibat belum dimanfaatkannya aplikasi berbasis digital (Google My Maps) secara maksimal. Sarana/Prasarana: Belum dimanfaatkan aplikasi berbasis digital seperti Google MyMaps untuk pendataan titik rambu.

C. Gagasan Kreatif Penyelesaian Core Isu

Dengan merujuk pada akar penyebab di atas, maka gagasan kreatif yang dapat dilakukan untuk menyelesaikan isu belum optimalnya sinkronisasi data titik rambu jalan kabupaten di Kab. Tanjung Jabung Barat adalah:

“Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Jalan Kabupaten di Kab.Tanjung Jabung Barat melalui Google MyMaps.”

Keterkaitan dengan Agenda III (Manajemen ASN dan Smart ASN):

- Manajemen ASN → Digitalisasi data rambu mencerminkan perencanaan dan pengelolaan kerja yang lebih sistematis, efisien, dan dapat dipertanggungjawabkan. ASN dituntut menguasai teknologi informasi agar kinerja organisasi lebih efektif.
- Smart ASN → Dalam konteks Smart ASN, **literasi digital** sangat penting dalam digitalisasi data rambu jalan. ASN perlu menjunjung etika digital dengan menjaga integritas data, membangun budaya digital yang transparan dan kolaboratif, menguasai keterampilan digital seperti penggunaan Google MyMaps untuk pemetaan, serta memastikan keamanan digital dengan melindungi data dari penyalahgunaan.

Nilai BerAKHLAK yang tercermin:

- Akuntabel → Data dikelola lebih transparan, cepat, dan dapat dipertanggungjawabkan.
- Kompeten → ASN menguasai teknologi digital (Google My Maps).

- Adaptif → ASN menyesuaikan diri dengan perkembangan teknologi informasi.
- Kolaboratif → Meningkatkan kerja sama lintas bidang melalui data berbasis peta digital.

Kegiatan yang akan dilaksanakan pada masa habituasi:

1. Melakukan konsultasi dengan mentor terkait pelaksanaan aktualisasi.
2. Mengumpulkan dan mengkoordinasikan data titik rambu dengan bidang LLA.
3. Melakukan input data titik rambu menggunakan Google My Maps.
4. Membuat laporan dan mengkomunikasikan hasil data kepada bidang LLA.

BAB IV

CAPAIAN PELAKSANAAN AKTUALISASI

A. Matrik Jadwal Kegiatan Aktualisasi

Tabel IV. 1 Jadwal Aktualisasi

No	Kegiatan	Sept I (1–6)	Sept II (7–13)	Sept III (14–20)	Sept IV (21–28)	okt I (29-02)
1	Melakukan konsultasi terkait pelaksanaan aktualisasi dengan mentor (1–3 Sept 2025)					
2	Mengumpulkan dan Koordinasi Data Titik Rambu ke Bidang LLA (4–6 Sept 2025)					
3	Melakukan Penginputan Data Titik Rambu Menggunakan Google My Maps (7–28 Sept 2025)					
4	Membuat Laporan dan Mengkomunikasikan Hasil Data Titik Rambu yang sudah diinput kepada bidang LLA (21 Sept- 4 okt 2025)					

B. Matrik Pelaksanaan Aktualisasi

Unit Kerja	Seksi Keselamatan, Bidang Prasarana dan Keselamatan, Dinas Perhubungan Kab. Tanjung Jabung Barat
Identifikasi Isu	1. Kurangnya kesadaran Pelajar terhadap keselamatan lalu lintas di Kabupaten Tanjung Jabung Barat. 2. Belum optimalnya sinkronisasi data rambu Jalan Kabupaten di Kab. Tanjung Jabung Barat. 3. Belum tertatanya arsip pada Bidang Sekretariat Dinas Perhubungan Tanjung Jabung Barat sehingga menyulitkan proses pencarian data.
Isu yang Diangkat	Belum optimalnya sinkronisasi data rambu Jalan Kabupaten di Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat.
Gagasan Pemecahan Isu	Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Jalan Kabupaten di Kab. Tanjung Jabung Barat melalui Google MyMaps.

Tabel IV. 2 Matrik Pelaksanaan Aktualisasi

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
1	Melakukan konsultasi terkait pelaksanaan aktualisasi dengan mentor	a.	Menyiapkan bahan konsultasi	Tersedianya bahan konsultasi	Akuntabel : saya terbuka dalam menyampaikan permasalahan kerja kepada atasan. Harmonis : saya menyiapkan bahan konsultasi untuk mendukung komunikasi yang baik dengan mentor Kompeten : saya menyiapkan bahan dengan mempelajari	Berkontribusi pada misi pemerintah untuk mengembangkan SDM ASN yang kompeten dan berintegritas, melalui pembelajaran langsung dan bimbingan dari mentor.	Kegiatan melakukan konsultasi dengan mentor meningkatkan penguatan nilai Ber-AKHLAK terutama pada nilai Akuntabel, Harmonis,

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					materi yang relevan agar lebih dikuasai		Kolaboratif dan Kompeten
		b.	Melaksanakan konsultasi dengan mentor	Terdokumentasi dan catatan konsultasi	Kolaboratif : saya melaksanakan konsultasi dengan mentor terkait aktualisasi secara terbuka untuk memperoleh masukan dan persetujuan.		
					Harmonis : Saya melaksanakan konsultasi dengan mentor terkait		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					aktualisasi dengan menjaga komunikasi yang baik serta saling menghargai. Akuntabel : Saya melaksanakan konsultasi dengan mentor terkait aktualisasi dengan menyampaikan progres dan permasalahan secara jujur , cermat serta dapat dipertanggungjawabkan		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					Berorientasi Pelayanan: Saya melaksanakan konsultasi dengan mentor terkait aktualisasi dengan memberikan penjelasan secara jelas, mendengarkan dengan penuh perhatian, serta berusaha memberikan solusi terbaik demi kelancaran kegiatan.		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
		c.	Meminta persetujuan pelaksanaan aktualisasi	Tersedianya surat persetujuan pelaksanaan aktualisasi	Akuntabel : Saya menunjukkan tanggung jawab dengan meminta persetujuan sebelum melaksanakan kegiatan aktualisasi. Loyal : saya mematuhi arahan dan menunjukkan kesetiaan kepada pimpinan/mentor Kolaboratif : saya meminta persetujuan dengan melibatkan mentor sebagai		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					bentuk kerjasama dalam penyusunan kegiatan Kompeten: Saya menyusun dan menyampaikan usulan pelaksanaan aktualisasi secara jelas, sistematis, dan sesuai ketentuan yang berlaku, sehingga mentor dapat memahami dan memberikan persetujuan dengan lebih mudah.		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
2	Mengumpulkan dan Koordinasi Data Titik Rambu ke Bidang LLA	a.	Menjadwalkan koordinasi dengan bidang LLA	Tersusunnya jadwal koordinasi dengan bidang LLA	Loyal: saya melaksanakan koordinasi sesuai instruksi. Harmonis: Saya menjaga komunikasi yang baik, menggunakan bahasa yang sopan, serta menghargai pendapat dan waktu rekan kerja agar terjalin hubungan kerja yang harmonis. Kolaboratif: saya bekerjasama dengan	Mendukung misi kepala daerah dalam meningkatkan tata kelola pemerintahan yang baik dan akuntabel melalui pengelolaan data rambu lalu lintas yang valid dan terintegrasi.	Kegiatan mengumpulkan dan koordinasi data titik rambu ke bidang LLA meningkatkan penguatan nilai Ber-AKHLAK terutama pada nilai Loyal, Akuntabel,

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					bidang LLA. Akuntabel: saya menyusun jadwal secara jelas dan terdokumentasi. Adaptif: Saya menyesuaikan jadwal koordinasi dengan situasi dan ketersediaan pihak bidang LLA agar kegiatan dapat berjalan efektif. Kompeten: Saya memastikan jadwal koordinasi disusun		Harmonis, berorientasi pelayanan Kolaboratif dan Kompeten

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					dengan perencanaan yang matang dan memperhatikan efisiensi waktu serta kebutuhan masing-masing pihak.		
		b.	Mengumpulkan data titik rambu	Terkumpul data dari bidang LLA	Kolaboratif: saya bekerja sama dengan bidang LLA. Adaptif: saya menyesuaikan cara pengumpulan data dengan kondisi lapangan. Berorientasi pelayanan: saya		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					memastikan data akurat demi pelayanan. Akuntabel : Saya mengumpulkan data titik rambu secara teliti dan sesuai fakta dan transparan, serta mempertanggungjawabkan keakuratan data yang saya himpun.		
		C.					

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
			Melakukan verifikasi data	Tervalidasinya data titik rambu yang ada	Akuntabel : saya melakukan pengecekan agar data valid. Kompeten: saya menggunakan pengetahuan untuk menganalisis data. Harmonis : saya menghargai masukan dari rekan kerja. Kolaboratif: Saya melibatkan rekan kerja terkait, berdiskusi secara terbuka, serta saling		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					mendukung dalam memastikan keakuratan data agar hasil yang diperoleh lebih valid.		
3	Melakukan Penginputan Data Titik Rambu Menggunakan Google My Maps	a.	Menyiapkan data titik rambu yang sudah ada	Tersedianya data rambu siap yang digunakan	Adaptif: saya menggunakan teknologi digital. Kompeten: saya menyiapkan data sesuai kebutuhan. Loyal: saya mendukung tugas organisasi dengan menyiapkan data rambu.	Mendukung visi pembangunan daerah dalam meningkatkan kualitas infrastruktur transportasi dan pelayanan publik berbasis digital, melalui pemetaan data rambu jalan secara akurat.	Kegiatan melakukan Penginputan Data Titik Rambu Menggunakan Google My Maps meningkatkan penguatan

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					Harmonis: Saya berkoordinasi dan berkomunikasi dengan rekan kerja secara sopan dan saling menghargai untuk memastikan data titik rambu yang disiapkan akurat. Kolaboratif: Saya bekerja sama dengan bidang terkait dalam proses pengumpulan dan verifikasi data titik rambu agar hasilnya valid dan		nilai Ber-AKHLAK terutama pada nilai Adaptif, Loyal, Akuntabel, Harmonis, berorientasi pelayanan Kolaboratif dan Kompeten

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					dapat dimanfaatkan bersama.		
		b.	Memasukkan data titik rambu	Terinputnya data di peta digital google mymaps	Akuntabel : saya memastikan input data sesuai kondisi lapangan. Kolaboratif : saya berkoordinasi dengan tim dalam input data. Kompeten: saya teliti dalam mengolah data agar hasil peta valid. Adaptif: Saya memanfaatkan aplikasi dan teknologi digital terbaru untuk		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					mempermudah proses input data titik rambu. Harmonis: Saya menjaga komunikasi yang baik dengan rekan kerja agar proses input data berjalan lancar dan saling mendukung. Loyal: Saya melaksanakan input data titik rambu sebagai bagian dari dukungan terhadap		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					tugas dan target organisasi.		
		c.	Menyimpan peta digital	Tersimpannya peta digital dengan baik	Akuntabel: saya menyimpan data agar aman. Berorientasi pelayanan : saya menyimpan peta untuk mendukung kemudahan akses data. Harmonis: saya membagikan hasil peta digital kepada		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					rekan kerja secara terbuka. Kompeten: Saya menggunakan perangkat dan format yang tepat, dengan memperhatikan kerapihan, keteraturan, serta kemudahan akses, sehingga data dapat dimanfaatkan secara optimal.		
4	Membuat Laporan dan	a.	Mengumpulkan hasil data		Akuntabel : saya memastikan semua	Mendukung visi dan misi organisasi dalam	Kegiatan Membuat

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
	Mengkomunikasikan Hasil Data Titik Rambu yang sudah diinput kepada bidang LLA		rambu yang sudah diinput berupa peta digital untuk disusun laporan	Tersedianya peta digital untuk dibuat laporan	data tercatat dengan benar.	memastikan tata kelola transportasi yang akurat, sistematis, dan dapat dipakai dalam perencanaan serta pengawasan secara keseluruhan.	Laporan dan Mengkomunikasikan Hasil Data Titik Rambu yang sudah diinput kepada bidang LLA meningkatkan penguatan nilai Ber-AKHLAK
					Kompeten : saya memanfaatkan pengetahuan untuk mengumpulkan data.		
					Loyal : saya mengikuti arahan unit kerja.		
		b.	Menyusun laporan hasil data titik rambu	Tersedianya draft laporan yang siap dikomunikasikan	Akuntabel : saya menyusun laporan sesuai data.		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					agar mudah dipahami.		terutama pada nilai Akuntabel, Loyal, Berorientasi Pelayanan, Kolaboratif dan Kompeten
					Kolaboratif :saya menerima masukan dari rekan kerja.		
					Kompeten: Saya menganalisis dan menyajikan data titik rambu dengan teliti agar laporan yang dihasilkan valid dan berkualitas.		
					Loyal: Saya menyusun laporan hasil data titik rambu		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					sebagai bentuk tanggung jawab dan dukungan terhadap pencapaian tujuan instansi.		
					Kolaboratif : saya berkoordinasi dengan bidang terkait.		
					Akuntabel : saya menyampaikan data dengan jelas.		
					Berorientasi pelayanan : saya memastikan data dapat digunakan dengan baik.		
		c.	Mengkomunikasikan laporan ke bidang LLA	Terkomunikasinya laporan ke bidang LLA			

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					Harmonis: Saya menyampaikan laporan kepada bidang LLA dengan sikap sopan, menghargai waktu, serta menjaga hubungan kerja yang baik. Adaptif: Saya menyesuaikan cara dan media komunikasi sesuai kebutuhan serta kondisi bidang LLA		

No	Kegiatan	Tahapan Kegiatan		Output/Hasil	Keterkaitan Substansi Mata Pelatihan	Terhadap Visi/Misi Kepala Daerah	Penguatan Nilai Ber-AKHLAK
1	2	3		4	5	6	7
					agar penyampaian laporan lebih efektif.		

C. Matrik Rekapitulasi Realisasi Habitiasi NND PNS (BerAKHLAK)

Tabel IV. 3 Matrik Rekapitulasi Realisasi Habitiasi

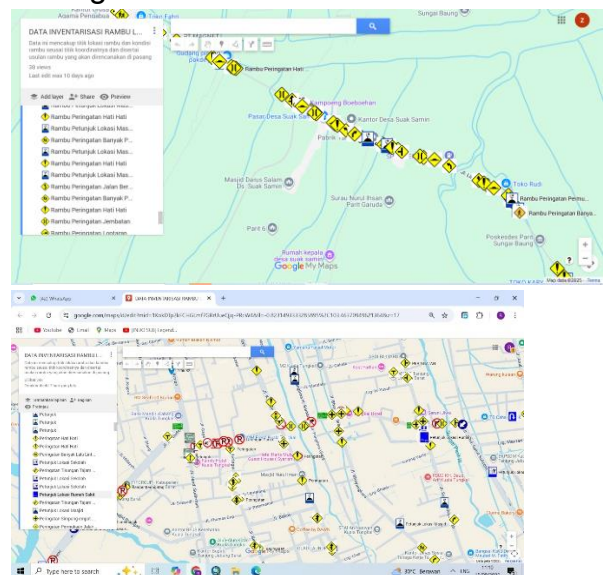
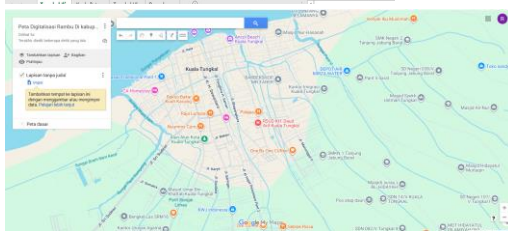
No	Mata Pelatihan (Ber-AKHLAK)	Ke-1 Rencana	Ke-1 Realisasi	Ke-2 Rencana	Ke-2 Realisasi	Ke-3 Rencana	Ke-3 Realisasi	Ke-4 Rencana	Ke-4 Realisasi	Jumlah Aktualisasi Rencana	Jumlah Aktualisasi Realisasi
1	Berorientasi Pelayanan	1	1	1	1	1	1	2	2	5	5
2	Akuntabel	3	3	3	3	2	2	3	3	11	11
3	Kompeten	2	2	1	2	3	3	1	2	7	9
4	Harmonis	2	2	2	2	1	3	0	1	5	8
5	Loyal	1	1	1	1	1	2	1	2	4	6
6	Adaptif	0	0	1	2	1	2	0	1	2	5
7	Kolaboratif	2	2	3	3	1	2	2	2	8	9
Jumlah MP yang Diaktualisasikan per Kegiatan		11	11	12	14	10	15	9	13	42	53

D. Capaian Penyelesaian Core Isu

Tabel IV. 4 Capaian Penyelesaian Core Isu

Sebelum Aktualisasi	Sesudah Aktualisasi
1. Data titik rambu masih dikelola secara manual menggunakan Excel, tersebar di berbagai dokumen, tidak terdokumentasi dengan baik, serta sulit diakses kembali ketika dibutuhkan. 2. Belum dimanfaatkan aplikasi berbasis Google My Maps untuk sinkronisasi dan penyimpanan data titik rambu secara terpusat. 3. ASN pada tahap ini belum sepenuhnya mencerminkan karakteristik Smart ASN karena masih menerapkan pola kerja konvensional dan belum adaptif terhadap perkembangan teknologi. 4. Literasi digital relatif rendah, terbatas pada pengolahan data sederhana, sehingga kompetensi digitalisasi serta kolaborasi lintas bidang belum berkembang optimal.	1. Data titik rambu telah terdigitalisasi melalui Google My Maps, tersimpan secara terpusat, terdokumentasi dengan baik, mudah diperbarui, serta dapat diakses oleh pihak terkait kapan saja. 2. Pemetaan kondisi rambu menjadi lebih akurat, dapat diverifikasi secara visual, dan mendukung pengambilan keputusan berbasis data. 3. ASN mulai mewujudkan konsep Smart ASN dengan menunjukkan sikap responsif, inovatif, dan adaptif dalam pemanfaatan teknologi digital. 4. Literasi digital meningkat melalui penggunaan Google My Maps, yang memperkuat keterampilan digitalisasi, visualisasi, serta berbagi data lintas bidang

NO	FOTO	NAMA RAMBU	NAMA ALAN	KONDISI RAMBU	KOORDINAT
1		Rambu Peringatan Hati Hati	J. K.H. Sewartas	Baik	(99275.1027337)
2		Rambu Peringatan Hati Hati	J. K.H. Sewartas	Baik, Nomor rambu hilang	(99275.1027337)



E. Manfaat terselesaikannya Core Isu

1. Individu Peserta

- Meningkatkan kompetensi digital dalam pengelolaan data transportasi menggunakan Google My Maps.
- Menumbuhkan sikap akuntabel, kolaboratif, dan adaptif sebagai ASN.
- Mendapat pengalaman langsung dalam mengintegrasikan teknologi dengan pelayanan publik.

2. Instansi (Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat)

- Memiliki basis data rambu jalan yang lebih akurat, sistematis, dan mudah diakses.
- Mendukung perencanaan, evaluasi, serta pengambilan kebijakan berbasis data.
- Meningkatkan efisiensi kerja instansi melalui digitalisasi proses.

3. Stakeholders (Pemerintah Daerah, Kepolisian, dan Masyarakat)

- Pemerintah daerah: terbantu dalam perencanaan kebijakan lalu lintas berbasis data valid.
- Kepolisian: lebih mudah dalam penegakan aturan lalu lintas dengan dukungan peta rambu yang jelas.
- Masyarakat: memperoleh manfaat langsung berupa peningkatan keselamatan, kenyamanan, dan ketertiban dalam berlalu lintas.

F. Rencana Tindak Lanjut Hasil Aktualisasi

Tabel IV. 5 Rencana Tindak Lanjut Hasil Aktualisasi

No	Kegiatan	Output	Durasi dan Waktu	Parapihak Terlibat	Sumber Biaya	Keterangan
1	Pemeliharaan dan pembaruan data titik rambu jalan	Data rambu jalan selalu terbaru dan akurat	1 kali per 6 bulan	Bidang LLAJ, Tim Survey Lapangan	Internal instansi	Dilakukan secara rutin
2	Pemanfaatan data digital rambu jalan dalam kegiatan operasional	Data digunakan dalam perencanaan dan pengambilan keputusan	Berjalan setiap kegiatan operasional	Bidang LLAJ, Bidang Perencanaan, Bidang Praskel	Internal instansi	Mendukung efektivitas kerja
3	Penambahan data baru hasil survei lapangan secara berkelanjutan	Data rambu jalan semakin lengkap	Setiap 1 kali setahun	Bidang LLAJ, Tim Survey	Internal instansi	Disinkronkan dengan kegiatan lapangan

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A. Kesimpulan

1. Aktualisasi/Habitulasi Mata Pelatihan

- a) Kegiatan Ke-1: Melakukan konsultasi dengan mentor terkait pelaksanaan aktualisasi
Kegiatan ini memperkuat nilai Berorientasi pelayanan, Akuntabel, Harmonis, Kolaboratif, loyal dan Kompeten. Konsultasi dengan mentor dilakukan untuk menyusun langkah-langkah aktualisasi yang sistematis, mendapatkan masukan, serta memperoleh persetujuan pelaksanaan. Hal ini meningkatkan sikap keterbukaan, komunikasi yang baik, kemampuan bekerja sama, serta ketelitian dalam menyusun rencana kerja.
- b) Kegiatan Ke-2: Mengumpulkan dan Koordinasi Data Titik Rambu ke Bidang LLA
Kegiatan ini menumbuhkan nilai Loyal, Akuntabel, Harmonis, Berorientasi Pelayanan, Kolaboratif, Adaptif, dan Kompeten. Melalui koordinasi, pengumpulan, dan verifikasi data, peserta menunjukkan kepatuhan terhadap instruksi, menjaga komunikasi yang baik dengan pihak terkait, serta berorientasi pada keakuratan data demi pelayanan publik yang lebih baik.
- c) Kegiatan Ke-3: Melakukan Penginputan Data Titik Rambu Menggunakan Google My Maps
Kegiatan ini menekankan pada nilai Adaptif, Loyal, Akuntabel, Harmonis, Berorientasi Pelayanan, Kolaboratif, dan Kompeten. Peserta memanfaatkan teknologi digital untuk menginput data rambu, berkoordinasi dengan tim, serta memastikan data tersimpan dan dapat diakses dengan baik. Hal ini meningkatkan kompetensi dalam penggunaan aplikasi digital serta mendukung visi pembangunan berbasis teknologi informasi.
- d) Kegiatan Ke-4: Membuat Laporan dan Mengkomunikasikan Hasil Data Titik Rambu kepada Bidang LLA
Kegiatan ini memperkuat nilai Akuntabel, Loyal, Berorientasi Pelayanan, Kolaboratif, Adaptif, Harmonis, dan Kompeten. Penyusunan laporan yang akurat, jelas, dan mudah dipahami serta komunikasi hasil kepada bidang LLA menunjukkan tanggung

jawab, kepatuhan terhadap arahan unit kerja, serta kemampuan memberikan pelayanan data yang bermanfaat bagi instansi.

2. Gagasan Kreatif Penyelesaian Core Isu

Gagasan kreatif yang diangkat adalah Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Jalan Kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat melalui Google My Maps. Gagasan ini lahir dari kondisi bahwa data titik rambu masih dikelola manual, tersebar di berbagai dokumen, dan sulit diakses. Dengan pemanfaatan aplikasi berbasis peta digital, data dapat terdokumentasi lebih akurat, transparan, dan terintegrasi lintas sektor. Inovasi ini sejalan dengan tuntutan Smart ASN yang adaptif terhadap perkembangan teknologi, inovatif dalam menciptakan solusi, serta kolaboratif dengan berbagai pihak untuk kepentingan pelayanan publik.

3. Capaian Hasil Penyelesaian Core Isu

a) Sebelum Aktualisasi:

Data titik rambu masih dicatat secara manual, tidak terintegrasi, dan sulit diakses. Hal ini mengakibatkan keterlambatan informasi, potensi ketidakakuratan data, serta kesulitan dalam perencanaan dan pengambilan kebijakan berbasis data.

b) Sesudah Aktualisasi:

Data titik rambu telah terdigitalisasi melalui Google My Maps, sehingga pemetaan lebih jelas, mudah diakses, serta dapat diperbarui secara berkala. Informasi yang dihasilkan mendukung pengambilan kebijakan, evaluasi, dan perencanaan di bidang lalu lintas.

c) Manfaat yang Diperoleh:

- Bagi Individu Peserta: meningkatnya kompetensi dalam penggunaan aplikasi digital, tumbuhnya sikap akuntabel, kolaboratif, dan adaptif.
- Bagi Instansi (Dinas Perhubungan): memiliki basis data digital yang akurat, sistematis, dan mudah digunakan sebagai dasar perencanaan dan kebijakan.

- Bagi Stakeholders (Pemerintah Daerah, Kepolisian, dan Masyarakat): data rambu yang valid memudahkan perencanaan lalu lintas, penegakan hukum, serta meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

B. Rekomendasi

1. Untuk Penyelenggara Pelatihan

- a) Perlu terus mengembangkan kurikulum yang menekankan pada pemanfaatan teknologi digital dalam mendukung tugas ASN.
- b) Memberikan pelatihan lanjutan mengenai pemetaan digital, pengelolaan data berbasis aplikasi, dan inovasi pelayanan publik.
- c) Memperkuat integrasi nilai-nilai BerAKHLAK dalam setiap kegiatan pelatihan, agar peserta tidak hanya memahami teori tetapi juga terampil dalam implementasi.
- d) Menyediakan forum alumni pelatihan sebagai wadah berbagi praktik baik (best practice) antar ASN di berbagai daerah.

2. Untuk Instansi Asal Peserta (Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat)

- a) Mengoptimalkan pemanfaatan data digital rambu jalan sebagai dasar penyusunan kebijakan, perencanaan, dan evaluasi keselamatan lalu lintas.
- b) Melakukan pembaruan data secara berkala agar informasi tetap akurat dan sesuai kondisi lapangan.
- c) Menyelenggarakan pelatihan internal bagi ASN terkait penggunaan Google My Maps dan teknologi digital lainnya, sehingga lebih banyak pegawai yang kompeten.
- d) Mengintegrasikan hasil digitalisasi data rambu dengan sistem informasi lain di lingkungan pemerintah daerah, agar lebih sinergis dalam mendukung visi Kabupaten Tanjung Jabung Barat BERKAH MADANI.
- e) Mendorong budaya kerja ASN yang lebih adaptif, kolaboratif, dan berorientasi pelayanan dengan mencontoh praktik aktualisasi ini.

LAMPIRAN

Minggu ke-1

a) Tabel Pelaksanaan Aktualisasi

Judul Kegiatan No. 1	Melakukan konsultasi terkait pelaksanaan aktualisasi dengan mentor (1–3 Sept 2025)											
Tanggal Pelaksanaan Kegiatan	1–3 September 2025											
Daftar Lampiran Bukti Kegiatan/ Evidence	1. Tersedianya Bahan Konsultasi											
	BAHAN KONSULTASI DENGAN MENTOR Nama : Rafifah Azzahra, A.Md.Tra Jabatan : Penguji Kendaraan Bermotor Terampil Unit Kerja : Seksi Keselamatan, Bidang Prasarana dan Keselamatan, Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat Judul Aktualisasi : Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Jalan Kabupaten di Kabupaten Tanjung Jabung Barat melalui Google My Maps											
	1. Tujuan Konsultasi											
	Konsultasi ini dilakukan untuk memperoleh masukan, arahan, serta persetujuan dari mentor dalam penyusunan laporan akhir aktualisasi Latsar CPNS agar pelaksanaan dan hasilnya sesuai dengan tujuan organisasi serta mencerminkan penerapan nilai-nilai ASN BerAKHLAK.											
	2. Ringkasan Pelaksanaan Aktualisasi											
<table><tr><td>No</td><td>Kegiatan Utama</td><td>Ringkasan Pelaksanaan</td><td>Capaian</td></tr><tr><td>1</td><td>Konsultasi dengan Mentor</td><td>Konsultasi awal terkait langkah-langkah aktualisasi, penyusunan jadwal, dan kesesuaian kegiatan dengan isu organisasi.</td><td>Disetujui dan mendapat arahan terkait koordinasi dengan bidang LLA.</td></tr><tr><td>2</td><td>Koordinasi dan Pengumpulan Data Titik Rambu</td><td>Melakukan koordinasi dengan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan</td><td>Data titik rambu terkumpul dari bidang terkait dan</td></tr></table>	No	Kegiatan Utama	Ringkasan Pelaksanaan	Capaian	1	Konsultasi dengan Mentor	Konsultasi awal terkait langkah-langkah aktualisasi, penyusunan jadwal, dan kesesuaian kegiatan dengan isu organisasi.	Disetujui dan mendapat arahan terkait koordinasi dengan bidang LLA.	2	Koordinasi dan Pengumpulan Data Titik Rambu	Melakukan koordinasi dengan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan	Data titik rambu terkumpul dari bidang terkait dan
No	Kegiatan Utama	Ringkasan Pelaksanaan	Capaian									
1	Konsultasi dengan Mentor	Konsultasi awal terkait langkah-langkah aktualisasi, penyusunan jadwal, dan kesesuaian kegiatan dengan isu organisasi.	Disetujui dan mendapat arahan terkait koordinasi dengan bidang LLA.									
2	Koordinasi dan Pengumpulan Data Titik Rambu	Melakukan koordinasi dengan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan	Data titik rambu terkumpul dari bidang terkait dan									
2. Dokumentasi Foto Konsultasi Bersama mentor dan Catatan Bimbingan Mentor												



Raffah Azzahra, A.Md.Tra Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat Balai Pemuda Dan Mahasiswa				
No.	Tanggal/Bulan	Caratan, Bimbingan	Hasil Capaian/Output	Paraf Mentor
1	01 / 05 / 2025	SUDAH TERLAKUKAN DAN SUDAH DI AKURASI SUPAT PERSEKUTUAN PELAKSANAAN AKTUALISASI LAMPU TERANG KETAHANAN TERANGKUTAN	SUPAT PERSEKUTUAN BAKUMILAP	
2				
3				
4				
5				
6				

3. Lembar persetujuan aktualisasi mentor

PEMERINTAH KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT
DINAS PERHUBUNGAN
Jalan Prof Dr Sri Sudewi MS Telp & Fax No. (0742) 7351869
KUALA TUNGKAL

SURAT PERSETUJUAN PELAKSANAAN AKTUALISASI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Syamsul Juhari, S.Sos.
NIP : 197012231992031001
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan
Unit Kerja : Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat

Memberikan izin kegiatan aktualisasi kepada :

Nama : Raffah Azzahra, A.Md.Tra.
NIP : 200310052025032001
Jabatan : Penguji Kendaraan Bermotor Terampil
Unit Kerja : Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat

Telah menyetujui pelaksanaan aktualisasi dalam rangka penerapan nilai – nilai dasar PWS dengan judul "Digitalisasi Pengolahan Data Titik Rambu Di Jalan Kabupaten Di Kabupaten Tanjung Jabung Barat Melalui Google My Maps " Pelaksanaan Aktualisasi mulai tanggal 1 September 2025 – 4 Oktober 2025.

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Kuala Tungkal, 02 September 2025
Kepala Dinas

SYAMSUL JUHARI, S.Sos
Pemuka Muda (PVM)
NIP. 19701223 199203 1 001

Uraian Kegiatan yang dilaksanakan

1. Uraian nilai dasar yang melandasi: Kegiatan dilaksanakan dengan nilai Akuntabel, Harmonis, Kompeten, Kolaboratif, Berorientasi Pelayanan, dan Loyal, antara lain dengan terbuka menyampaikan progres, menjaga komunikasi yang baik, menyiapkan bahan konsultasi secara sistematis, melibatkan mentor, memberikan penjelasan yang jelas, serta mematuhi arahan.

	2. Teknik aktualisasi & bukti fisik: Dilaksanakan melalui konsultasi tatap muka dan diskusi terbuka, menggunakan notulen, Lembar persetujuan Mentor,dokumentasi foto sebagai bukti fisik. 3. Deskripsi proses & kualitas produk: Proses konsultasi berjalan komunikatif dan interaktif, menghasilkan kesepahaman dengan mentor serta rencana kegiatan yang lebih jelas, sistematis, dan dapat dipertanggungjawabkan. 4. Manfaat kegiatan: Memberikan arahan yang tepat sehingga pelaksanaan aktualisasi lebih terarah, mendukung pencapaian visi, misi, dan tugas organisasi. 5. Analisis dampak jika tidak dilakukan: Tanpa konsultasi, pelaksanaan aktualisasi berisiko tidak sesuai kebutuhan organisasi, kurang terarah, serta berpotensi menghambat pencapaian tujuan.															
Judul Kegiatan No. 2	Mengumpulkan dan Koordinasi Data Titik Rambu ke Bidang LLA (4–6 Sept 2025)															
Tanggal Pelaksanaan Kegiatan	4–6 September 2025															
Daftar Lampiran Bukti Kegiatan/ Evidence	1. Tersedianya Jadwal Konsultasi <table><tr><th colspan="3">JADWAL KOORDINASI DENGAN BID.LLA</th></tr><tr><th>No</th><th>Kegiatan</th><th>Tanggal</th></tr><tr><td>1</td><td>Koordinasi terkait Pengumpulan data titik rambu lalu lintas</td><td>04-Sep-25</td></tr><tr><td>2</td><td>Koordinasi terkait akan dilaksanakan Penginputan titik rambu ke google my maps</td><td>16-Sep-25</td></tr><tr><td>3</td><td>Koordinasi terkait laporan hasil penginputan data titik rambu ke google my maps</td><td>24-Sep-25</td></tr></table>	JADWAL KOORDINASI DENGAN BID.LLA			No	Kegiatan	Tanggal	1	Koordinasi terkait Pengumpulan data titik rambu lalu lintas	04-Sep-25	2	Koordinasi terkait akan dilaksanakan Penginputan titik rambu ke google my maps	16-Sep-25	3	Koordinasi terkait laporan hasil penginputan data titik rambu ke google my maps	24-Sep-25
JADWAL KOORDINASI DENGAN BID.LLA																
No	Kegiatan	Tanggal														
1	Koordinasi terkait Pengumpulan data titik rambu lalu lintas	04-Sep-25														
2	Koordinasi terkait akan dilaksanakan Penginputan titik rambu ke google my maps	16-Sep-25														
3	Koordinasi terkait laporan hasil penginputan data titik rambu ke google my maps	24-Sep-25														

2. Data titik rambu

	A	B	C	D	E	F	G
	NO	FOTO	NAMA RAMBU	NAMA JALAN	KONDISI RAMBU	KOORDINAT	
1	1		Rambu Peringatan hati-hati	JL. K. H. Dewantara	Baik	0°49'27"S 103°27'53"E	
2	2		Rambu Peringatan hati-hati	JL. K. H. Dewantara	Baik, Namun tertutup palang penjual	0°49'35"S 103°27'58"E	
3							

3. Verifikasi data titik rambu



Uraian Kegiatan yang dilaksanakan

1. Uraian nilai dasar yang melandasi: Kegiatan ini mencerminkan nilai Akuntabel, Harmonis, Kompeten, Kolaboratif, Loyal, Adaptif, dan Berorientasi Pelayanan. Peserta bersikap teliti, transparan, dan bertanggung jawab dalam pengumpulan data; menjaga komunikasi yang baik dengan bahasa sopan; menghargai masukan rekan kerja; melaksanakan koordinasi sesuai instruksi; bekerja sama dengan bidang LLA dan rekan kerja; menyesuaikan metode pengumpulan data dengan kondisi lapangan; serta memastikan data akurat demi pelayanan yang lebih baik.
2. Teknik aktualisasi & bukti fisik: Teknik yang digunakan adalah pengumpulan data dari bidang LLA, pengecekan keakuratan, koordinasi dan diskusi terbuka dengan bidang LLA. Bukti fisik berupa data rambu yang terkumpul, dan dokumentasi foto.

	3. Deskripsi proses & kualitas produk: Proses dilakukan melalui kerjasama antar pihak, penyusunan jadwal teratur, serta pengecekan data yang cermat sehingga menghasilkan data rambu yang valid dan terdokumentasi dengan baik.
	4. Manfaat kegiatan: Memberikan data rambu lalu lintas yang akurat untuk mendukung perencanaan, pemeliharaan, dan evaluasi kebijakan keselamatan transportasi darat.
	5. Analisis dampak jika tidak dilakukan: Tanpa kegiatan ini, data rambu berisiko tidak akurat, tidak terhimpun dengan baik, sehingga dapat menghambat pengambilan keputusan dan menurunkan efektivitas program keselamatan lalu lintas.

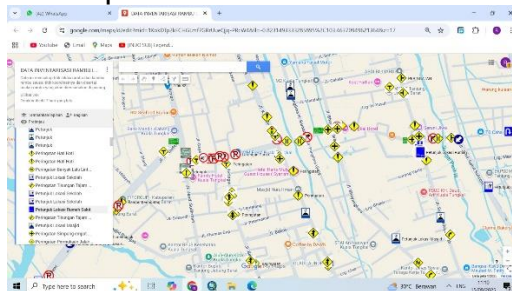
Minggu ke-2

a) Tabel Pelaksanaan Aktualisasi

Judul Kegiatan No. 3	Melakukan Penginputan Data Titik Rambu Menggunakan Google My Maps (7-13 Sept 2025)																								
Tanggal Pelaksanaan Kegiatan	7-13 Sept 2025																								
Daftar Lampiran Bukti Kegiatan/ Evidence	1. Data Titik Rambu yang akan diinput (Tungkal Ilir)																								
	<table><tr><th>NO</th><th>FOTO</th><th>NAMA RAMBU</th><th>NAMA JALAN</th><th>KONDISI RAMBU</th><th>KOORDINAT</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td>Rambu Peringatan hati-hati</td><td>Jl. K. H. Dewantara</td><td>Baik</td><td>0°49'27"S 103°27'53"E</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>Rambu Peringatan hati-hati</td><td>Jl. K. H. Dewantara</td><td>Baik, Namun tertutup palang penjual</td><td>0°49'35"S 103°27'58"E</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	NO	FOTO	NAMA RAMBU	NAMA JALAN	KONDISI RAMBU	KOORDINAT	1		Rambu Peringatan hati-hati	Jl. K. H. Dewantara	Baik	0°49'27"S 103°27'53"E	2		Rambu Peringatan hati-hati	Jl. K. H. Dewantara	Baik, Namun tertutup palang penjual	0°49'35"S 103°27'58"E						
	NO	FOTO	NAMA RAMBU	NAMA JALAN	KONDISI RAMBU	KOORDINAT																			
	1		Rambu Peringatan hati-hati	Jl. K. H. Dewantara	Baik	0°49'27"S 103°27'53"E																			
2		Rambu Peringatan hati-hati	Jl. K. H. Dewantara	Baik, Namun tertutup palang penjual	0°49'35"S 103°27'58"E																				
	2. Dokumentasi Foto Tiitik Rambu Yang sedang Diinput																								



3. Dokumentasi Titik Rambu Yang Sudah Diinput dan Tersimpan



<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1KokDTp2kFCHGLmf7GRrUueQiq-PRcW4&usp=sharing>

Uraian
Kegiatan
yang
dilaksanakan

1. Uraian nilai dasar yang melandasi: Kegiatan ini mencerminkan nilai Akuntabel, Kompeten, Kolaboratif, Adaptif, Berorientasi Pelayanan, Kolaboratif dan Loyal. Peserta menunjukkan tanggung jawab dengan menginput data secara akurat, menerapkan kompetensi dalam penggunaan teknologi digital, bekerja sama dengan pihak terkait, serta beradaptasi dengan sistem digital.
2. Teknik aktualisasi & bukti fisik: Penginputan data titik rambu ke dalam Google My Maps menggunakan perangkat komputer/laptop. Bukti fisik berupa data koordinat yang sudah terinput, dokumentasi proses, serta hasil peta digital yang menunjukkan lokasi rambu.

	3. Deskripsi proses & kualitas produk: Proses dilakukan secara teliti dan sistematis, memanfaatkan fitur Google My Maps untuk menandai titik koordinat rambu secara tepat. Hasil akhir berupa peta digital yang interaktif, akurat, dan mudah diakses.
	4. Manfaat kegiatan: Memberikan peta digital yang akurat untuk mendukung monitoring, perencanaan, dan evaluasi keselamatan lalu lintas.
	5. Analisis dampak jika tidak dilakukan: Tanpa penginputan data ke Google My Maps, informasi titik rambu akan sulit diakses, kurang terorganisir, serta berisiko tidak terintegrasi dalam perencanaan dan evaluasi keselamatan lalu lintas.

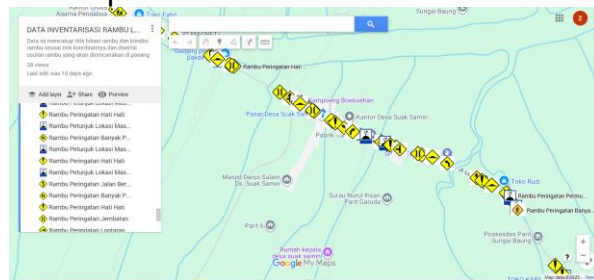
Minggu ke-3

a) Tabel Pelaksanaan Aktualisasi

Judul Kegiatan No. 4	Melakukan Penginputan Data Titik Rambu Menggunakan Google My Maps (14-20 Sept 2025)																																			
Tanggal Pelaksanaan Kegiatan	14-20 Sept 2025																																			
Daftar Lampiran Bukti Kegiatan/ Evidence	1. Data Titik Rambu yang akan diinput (Pengabuan dan Tungkal Ulu)																																			
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr><tr><td></td><td></td><td>FOTO</td><td>NAMA RAMBU</td><td>NAMA JALAN</td><td>KONDISI RAMBU</td><td>KOORDINAT</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>Rambu Peringatan Hati Hati</td><td>Parit Pudin</td><td>Baik</td><td>0.88488825 103.29178372E</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td>Rambu Peringatan Hati Hati</td><td>Parit Pudin</td><td>Baik</td><td>0.884058095 103.2930595E</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>Rambu Petunjuk Lokasi Masjid</td><td>Parit Pudin</td><td>Baik</td><td>0.884824565 103.29211272E</td></tr></table>		A	B	C	D	E	F			FOTO	NAMA RAMBU	NAMA JALAN	KONDISI RAMBU	KOORDINAT	1			Rambu Peringatan Hati Hati	Parit Pudin	Baik	0.88488825 103.29178372E	2			Rambu Peringatan Hati Hati	Parit Pudin	Baik	0.884058095 103.2930595E	3			Rambu Petunjuk Lokasi Masjid	Parit Pudin	Baik	0.884824565 103.29211272E
		A	B	C	D	E	F																													
			FOTO	NAMA RAMBU	NAMA JALAN	KONDISI RAMBU	KOORDINAT																													
	1			Rambu Peringatan Hati Hati	Parit Pudin	Baik	0.88488825 103.29178372E																													
2			Rambu Peringatan Hati Hati	Parit Pudin	Baik	0.884058095 103.2930595E																														
3			Rambu Petunjuk Lokasi Masjid	Parit Pudin	Baik	0.884824565 103.29211272E																														
2. Dokumentasi Foto Tiitik Rambu Yang sedang Diinput																																				



3. Dokumentasi Titik Rambu Yang Sudah Diinput dan Tersimpan



<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1KokDTp2kFCHGLmf7GRrUueQiq-PRcW4&usp=sharing>

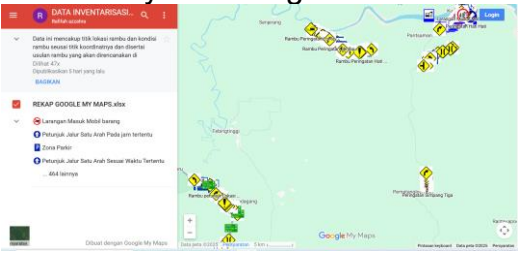
Uraian Kegiatan yang dilaksanakan

1. Uraian nilai dasar yang melandasi: Kegiatan ini mencerminkan nilai Akuntabel, Kompeten, Kolaboratif, Adaptif, Berorientasi Pelayanan, Harmonis dan Loyal. Peserta menunjukkan tanggung jawab dengan menginput data secara akurat, menerapkan kompetensi dalam penggunaan teknologi digital, bekerja sama dengan pihak terkait, serta beradaptasi dengan sistem digital yang digunakan.
2. Teknik Aktualisasi dan Bukti Fisik :Pelaksanaan penginputan data titik rambu dilakukan dengan memanfaatkan aplikasi Google My Maps menggunakan perangkat komputer/laptop. Bukti fisik yang dihasilkan berupa:
 - Data koordinat titik rambu yang telah terinput.
 - Dokumentasi proses penginputan.
 - Hasil peta digital yang menunjukkan posisi rambu secara jelas dan interaktif.

	3. Deskripsi proses & kualitas produk: Proses penginputan dilakukan secara teliti dan sistematis, dimulai dari penyiapan data hasil verifikasi, kemudian dimasukkan ke dalam Google My Maps dengan menandai titik koordinat rambu secara tepat. Hasil akhir berupa peta digital yang akurat, interaktif, dan mudah diakses sehingga memudahkan pemantauan serta analisis lebih lanjut.
	4. Manfaat Kegiatan • Memberikan peta digital yang akurat dan terintegrasi. • Mendukung monitoring, perencanaan, dan evaluasi keselamatan lalu lintas. • Mempermudah akses data bagi pihak terkait dalam pengambilan keputusan berbasis data spasial.
	5. Analisis dampak jika tidak dilakukan: Tanpa penginputan data ke Google My Maps, informasi titik rambu akan sulit diakses, kurang terorganisir, serta berisiko tidak terintegrasi dalam perencanaan dan evaluasi keselamatan lalu lintas.

Minggu ke-4

a) Tabel Pelaksanaan Aktualisasi

Judul Kegiatan No. 4	Membuat laporan dan mengkomunikasikan hasil data kepada bidang LLA.(21-28 Sept 2025)
Tanggal Pelaksanaan Kegiatan	21-28 Sept 2025
Daftar Lampiran Bukti Kegiatan/ Evidence	1. Tersedianya Peta digital  https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1KokDTp2kFCHGLmf7GRrUueQjq-PRcW4&usp=sharing
	2. Dokumentasi Tersedianya draft laporan yang siap dikomunikasikan

	<table> <tr> <th colspan="2">LAPORAN PERBANDINGAN SEBELUM DAN SESUDAH TERLAKSANANYA DIGITALISASI RAMBU</th></tr> <tr> <th colspan="2">MELALUI GOOGLE MY MAPS</th></tr> <tr> <td colspan="2"> Digitalisasi data titik rambu merupakan upaya untuk meningkatkan efektivitas pengolahan informasi lalu lintas, mendukung pengendalian keselamatan jalan, serta mempermudah tata letak data yang akurat. Sebelum dilaksanakan digitalisasi, pengolahan data masih dilakukan secara manual dengan berbagai keterbatasan. Setelah digitalisasi melalui pemanfaatan Google My Maps, proses kerja menjadi lebih efektif, efisien, dan sejalan dengan kebutuhan pembangunan teknologi serta konsep Smart ASN. </td></tr> <tr> <th>Sebelum Digitalisasi</th><th>Sesudah Digitalisasi</th></tr> <tr> <td>File data berupa Excel yang terdapat di beberapa dokumen, sulit dicari, serta tidak memiliki sistem penyimpanan terpusat.</td><td>Data titik rambu terdapat dalam Google My Maps, terintegrasi dalam satu platform, mudah diakses, dan dapat diperbarui secara langsung.</td></tr> <tr> <td>Pemetaan rambu hanya berupa daftar atau tabel tanpa visualisasi lokasi di peta.</td><td>Pemetaan rambu divisualisasikan langsung di peta digital dengan koordinat yang akurat, lengkap dengan informasi tambahan.</td></tr> <tr> <td colspan="2">  </td></tr> <tr> <td colspan="2"> Kondisi antarbidang berbeda karena data tidak dapat dibagikan secara internal. </td></tr> <tr> <td colspan="2"> Data dapat dibagikan melalui fitur Google My Maps, memudahkan kolaborasi antarbidang (Dishub, Emda, Kereskrim). </td></tr> <tr> <td colspan="2"> Dibutuhkan database data titik rambu karena perubahan signifikan dibandingkan dengan kondisi sebelumnya. Sistem yang semula manual, lambat, dan tidak terintegrasi, kini lebih mudah akses digital yang akurat, terpusat, dan mudah diakses. Hal ini akan terus meningkatkan konektivitas lalu lintas, tidak lupa mendukung pembangunan ASN yang positif (Smart ASN), meningkatkan literasi digital pegawai, serta mengintegrasikan data ke dalam sistem yang ada. </td></tr> </table>	LAPORAN PERBANDINGAN SEBELUM DAN SESUDAH TERLAKSANANYA DIGITALISASI RAMBU		MELALUI GOOGLE MY MAPS		Digitalisasi data titik rambu merupakan upaya untuk meningkatkan efektivitas pengolahan informasi lalu lintas, mendukung pengendalian keselamatan jalan, serta mempermudah tata letak data yang akurat. Sebelum dilaksanakan digitalisasi, pengolahan data masih dilakukan secara manual dengan berbagai keterbatasan. Setelah digitalisasi melalui pemanfaatan Google My Maps, proses kerja menjadi lebih efektif, efisien, dan sejalan dengan kebutuhan pembangunan teknologi serta konsep Smart ASN.		Sebelum Digitalisasi	Sesudah Digitalisasi	File data berupa Excel yang terdapat di beberapa dokumen, sulit dicari, serta tidak memiliki sistem penyimpanan terpusat.	Data titik rambu terdapat dalam Google My Maps, terintegrasi dalam satu platform, mudah diakses, dan dapat diperbarui secara langsung.	Pemetaan rambu hanya berupa daftar atau tabel tanpa visualisasi lokasi di peta.	Pemetaan rambu divisualisasikan langsung di peta digital dengan koordinat yang akurat, lengkap dengan informasi tambahan.			Kondisi antarbidang berbeda karena data tidak dapat dibagikan secara internal.		Data dapat dibagikan melalui fitur Google My Maps, memudahkan kolaborasi antarbidang (Dishub, Emda, Kereskrim).		Dibutuhkan database data titik rambu karena perubahan signifikan dibandingkan dengan kondisi sebelumnya. Sistem yang semula manual, lambat, dan tidak terintegrasi, kini lebih mudah akses digital yang akurat, terpusat, dan mudah diakses. Hal ini akan terus meningkatkan konektivitas lalu lintas, tidak lupa mendukung pembangunan ASN yang positif (Smart ASN), meningkatkan literasi digital pegawai, serta mengintegrasikan data ke dalam sistem yang ada.	
LAPORAN PERBANDINGAN SEBELUM DAN SESUDAH TERLAKSANANYA DIGITALISASI RAMBU																					
MELALUI GOOGLE MY MAPS																					
Digitalisasi data titik rambu merupakan upaya untuk meningkatkan efektivitas pengolahan informasi lalu lintas, mendukung pengendalian keselamatan jalan, serta mempermudah tata letak data yang akurat. Sebelum dilaksanakan digitalisasi, pengolahan data masih dilakukan secara manual dengan berbagai keterbatasan. Setelah digitalisasi melalui pemanfaatan Google My Maps, proses kerja menjadi lebih efektif, efisien, dan sejalan dengan kebutuhan pembangunan teknologi serta konsep Smart ASN.																					
Sebelum Digitalisasi	Sesudah Digitalisasi																				
File data berupa Excel yang terdapat di beberapa dokumen, sulit dicari, serta tidak memiliki sistem penyimpanan terpusat.	Data titik rambu terdapat dalam Google My Maps, terintegrasi dalam satu platform, mudah diakses, dan dapat diperbarui secara langsung.																				
Pemetaan rambu hanya berupa daftar atau tabel tanpa visualisasi lokasi di peta.	Pemetaan rambu divisualisasikan langsung di peta digital dengan koordinat yang akurat, lengkap dengan informasi tambahan.																				
																					
Kondisi antarbidang berbeda karena data tidak dapat dibagikan secara internal.																					
Data dapat dibagikan melalui fitur Google My Maps, memudahkan kolaborasi antarbidang (Dishub, Emda, Kereskrim).																					
Dibutuhkan database data titik rambu karena perubahan signifikan dibandingkan dengan kondisi sebelumnya. Sistem yang semula manual, lambat, dan tidak terintegrasi, kini lebih mudah akses digital yang akurat, terpusat, dan mudah diakses. Hal ini akan terus meningkatkan konektivitas lalu lintas, tidak lupa mendukung pembangunan ASN yang positif (Smart ASN), meningkatkan literasi digital pegawai, serta mengintegrasikan data ke dalam sistem yang ada.																					
	3. Dokumentasi komunikasi laporan data peta digital Kepada Bid. LLA																				
Uraian Kegiatan yang dilaksanakan	- Uraian kegiatan yang memuat nilai dasar yang melandasi Kegiatan ini mencerminkan nilai Akuntabel, Kompeten, Kolaboratif, Loyal, dan Berorientasi Pelayanan. - Akuntabel: memastikan semua data tercatat dengan benar dan laporan sesuai hasil input. - Kompeten: memanfaatkan pengetahuan dalam menyusun laporan data rambu. - Loyal: mengikuti arahan unit kerja dalam penyusunan dan penyampaian laporan. - Kolaboratif: berkoordinasi serta menerima masukan dari rekan kerja maupun bidang terkait. - Berorientasi Pelayanan: menyusun laporan agar mudah dipahami dan bermanfaat bagi pengambilan keputusan.																				

	2. Teknik aktualisasi yang dipergunakan dan bukti fisik kegiatan/evidence :Penyusunan laporan dari hasil input peta digital menggunakan Google MyMaps, kemudian dikomunikasikan kepada bidang LLA. Bukti fisik: peta digital, draft laporan, dokumentasi penyusunan, serta bukti komunikasi.
	3. Deskripsi proses dan kualitas produk kegiatan: Proses dimulai dengan mengumpulkan hasil input data rambu berupa peta digital, lalu disusun menjadi laporan secara sistematis. Laporan kemudian dikomunikasikan ke bidang LLA untuk diverifikasi dan dimanfaatkan. Produk kegiatan berupa laporan data rambu yang akurat, jelas, dan siap digunakan untuk monitoring maupun perencanaan.
	4. Manfaat kegiatan terhadap pencapaian visi, misi, dan tugas organisasi • Mendukung visi dan misi organisasi dalam memastikan tata kelola transportasi yang akurat dan sistematis. • Memberikan bahan evaluasi dan perencanaan keselamatan lalu lintas. • Menjadi dasar pengambilan keputusan berbasis data spasial.
	5. Analisis dampak jika tidak dilakukan : Apabila laporan tidak dibuat dan tidak dikomunikasikan, hasil digitalisasi hanya tersimpan tanpa pemanfaatan optimal. Hal ini dapat menyebabkan data tidak terintegrasi, sulit diakses, serta menghambat perencanaan, pengawasan, dan evaluasi keselamatan lalu lintas di Kabupaten Tanjung Jabung Barat.

Minggu ke-5

a) Tabel Pelaksanaan Aktualisasi

Judul Kegiatan No. 4	Membuat laporan dan mengkomunikasikan hasil data kepada bidang LLA.(29 Sept-02 Okt 2025)
Tanggal Pelaksanaan Kegiatan	29 Sept-02 Okt 2025
Daftar Lampiran Bukti	1. Tersedianya Draft Laporan Akhir

Kegiatan/ Evidence	2. Tersedianya PPT Untuk Dipaparkan 3. Dokumentasi komunikasi laporan kepada Mentor dan Bidang LLA
Uraian Kegiatan yang dilaksanakan	1. Uraian nilai dasar yang melandasi: Kegiatan ini mencerminkan nilai Akuntabel, Kompeten, Kolaboratif, Loyal, dan Berorientasi Pelayanan. Peserta teliti dan bertanggung jawab dalam menyusun draft laporan, memanfaatkan keterampilan presentasi dengan menyiapkan PPT, menjaga komunikasi sopan dalam koordinasi dengan Mentor, melaksanakan arahan sesuai instruksi, serta menyusun laporan agar mudah dipahami dan bermanfaat.

	2. Teknik aktualisasi & bukti fisik: Teknik yang digunakan adalah penyusunan draft laporan berdasarkan hasil kegiatan, pembuatan PPT sebagai bahan presentasi, serta komunikasi aktif dengan Mentor. Bukti fisik: draft laporan akhir, file PPT, dan dokumentasi komunikasi dengan Mentor.
	3. Deskripsi proses & kualitas produk: Proses dilakukan dengan menyusun laporan akhir dari hasil kegiatan, menyiapkan PPT yang ringkas dan komunikatif, kemudian berkoordinasi dengan Mentor untuk validasi serta perbaikan. Produk yang dihasilkan berupa laporan akhir yang sistematis dan siap digunakan, serta bahan presentasi (PPT) yang jelas dan mudah dipahami.
	4. Manfaat kegiatan: • Menyediakan laporan akhir sebagai bentuk pertanggungjawaban kegiatan. • Menyediakan media presentasi (PPT) untuk mempermudah penyampaian hasil. • Meningkatkan kualitas laporan melalui komunikasi dan masukan dari Mentor.
	5. Analisis dampak jika tidak dilakukan: Apabila draft laporan, PPT, dan komunikasi dengan Mentor tidak dilakukan, maka laporan berisiko tidak sistematis, tidak siap dipaparkan, serta kurang tervalidasi. Dampaknya adalah kualitas laporan akhir menurun dan tidak optimal untuk mendukung pembelajaran maupun pengambilan keputusan di instansi.

b) Catatan pengendalian Mentor

Nama Peserta : Raffiah Azzahra A.Md.Tra
 Satuan Kerja : Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat
 Tempat Aktualisasi : Bidang Prasarana dan Keselamatan

No	Tanggal/Waktu	Catatan Bimbingan	Hasil Capaian/Output	Paraf Mentor
1	01 / 25 / 09	SUDAH TERLAKSANANYA KONSULTASI DAN SUDAH DI ADUKAN SURAT PERSETUJUAN PELAKSANAAN AKTUALISASI LANJUTKAN KETAHAPAN SELANJUTNYA	SURAT PELAFSAAN AKTUALISASI	
2	10 / 25 / 09	SUDAH TERLAKSANANYA PENGINPATAN GOOGLE MY MAPS PADA RAMBU LAU LINTAS NAMUN, MASIH BELUM LENGKAP PERLU PENGINPATAN LAHI HINGGA SEBELAH	SUDAH ADA RAMBU YANG DIINPUT	
3	15 / 25 / 09	SETELAH DICEK, RAMBU LAU LINTAS SUDAH DIINPUT DENGAN BAIK, LANJUTKAN KOMUNIKASI KE BID. LLA	LINK GOOGLE MY MAPS	
4	22 / 25 / 09	BID. LLA SUDAH DIBERI LAPORAN DAN SUDAH DIKOMUNIKASIKAN TERKAIT HASIL RAMBU. LANJUTKAN	TERCAPAINYA KOMUNIKAS YANG BAIK ANTAR BIDANG	
5	29 / 25 / 09	TELAH SELESAH KEGIATAN DAN TELAH DIBUAT LAPORAN DAN PPT UNTUK DIPAPARKAN "SEMANGAT"	DRAFT LAPORAN & PPT	
6				

c) Catatan pengendalian Coach

DAFTAR PUSTAKA

Kementerian Dalam Negeri. (2022). *Panduan Teknis Penulisan Rancangan Aktualisasi dan Laporan Aktualisasi Peserta Pelatihan Dasar CPNS Golongan II dan III*. Jakarta: Pusat Pengembangan SDM Regional Bukittinggi.

Lembaga Administrasi Negara. (2023). *Modul Aktualisasi Pelatihan Dasar CPNS Golongan II dan III*. Jakarta: LAN RI.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Kemenhub RI.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Kemenhub RI.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112. Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Republik Indonesia. (2023). *Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2023 tentang Aparatur Sipil Negara*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 217. Jakarta: Sekretariat Negara.